

**Ролики монтажные типа М1Р**

Паспорт и руководство по эксплуатации



2022г.

**Благодарим Вас за выбор продукции компании**

**ООО АПП «Энергомаш».**

Мы надеемся, что работа с нашим оборудованием принесет Вам только положительные эмоции.

Нашей целью является удовлетворение Ваших требований при использовании данного оборудования, а данное руководство по эксплуатации обеспечит его безопасную и удобную эксплуатацию в течение всего срока службы оборудования.

При проектировании и производстве оборудования особое внимание мы уделяем мерам по безопасности и удобству при эксплуатации. Поэтому перед началом работ важно изучить данную инструкцию по эксплуатации.

Благодаря постоянному взаимодействию с пользователями нашего оборудования мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, стараемся сделать её более безопасной и удобной в эксплуатации, а так же более доступной по цене за счет внедрения современных технологий.

Нам важно Ваше мнение о товаре. Свой отзыв и замечания Вы можете отправить нам на e-mail: **em.app@mail.ru**

**9. Свидетельство о приемке.**

Монтажный ролик типа М1Р- - 0, в количестве \_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует техническим требованиям конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

**М.П.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(подпись лица, ответственного за приемку)**

**10. Срок эксплуатации**

Срок эксплуатации монтажного ролика типа М1Р – 3 года. Фактический срок службы не ограничивается указанным, а определяется техническим состоянием изделия.

**11. Гарантийный срок эксплуатации.**

Гарантийный срок эксплуатации монтажного ролика – 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

**12. Сведения о рекламациях**

Рекламации и другие сведения и претензии направлять по адресу: 453300, Респ. Башкортостан, г. Кумертау, ул. Ленина, д.6, а/я 103 ООО АПП «Энергомаш», тел./факс (34761) 4-82-06. Е-mail: [em.app@mail.ru](mailto:em.app@mail.ru)

тягового механизма провод сматывается с катушки и следует за трос-лидером по роликам вдоль всего анкерного пролета. После окончательной раскатки провода приступают к процессу визирования провода. Натягивая провод в анкерном пролете между двумя анкерными опорами, задают необходимые габариты линии, т.е. выставляют необходимую стрелу провеса провода, согласно проектной документации. Как только стрела провеса провода выставлена на проводе делают отметки в области, где провод опирается на ролик. В отмеченных местах на проводе будут монтироваться поддерживающие зажимы. Далее провод из ролика перекладывают в поддерживающий зажим, ослабив болт барашек и отведя подвижную щеку ролика в сторону. Ролик демонтируют и спускают на землю при помощи веревки или в корзине телевышки.

**8. Условия транспортировки и хранения**

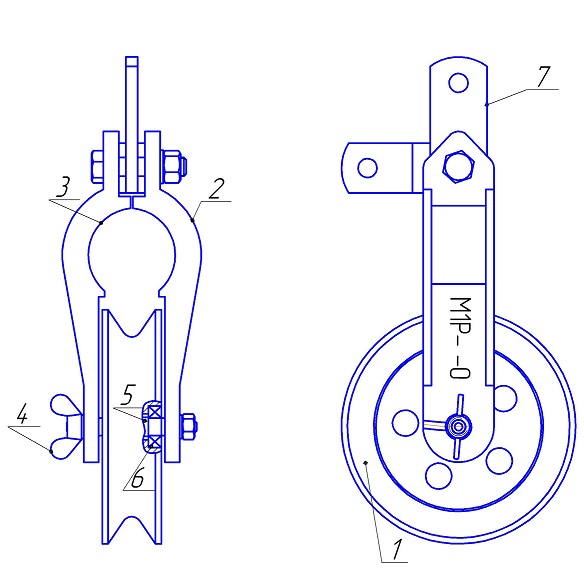
Срок хранения не более 3-х лет при соблюдении условий хранения группы 3 по ГОСТ 15150. По истечении указанного срока хранения без эксплуатации необходимо провести эксплуатационные испытания. Изделие может транспортироваться всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими в данном виде транспорта.

1. **Назначение**Монтажные ролики типа М1Р предназначены для выполнения монтажных работ, связанных с подвеской, ремонтом проводов (ГОСТ 839-80) и грозозащитных тросов на линиях электропередачи, а также с раскаткой оптических кабелей, в том числе встроенного в грозотрос по опорам воздушных линий электропередачи, контактной сети железных дорог, линий уличного освещения и городского электротранспорта с пролетами до 500 м.
2. **Технические характеристики**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметры | MIP-5-0 | MIP-6-0 | MIP-7-0 |
| Материал | Алюминиевыйвысокопрочныйсплав | | |
| Материал крепежных элементов | Стальсантикоррозионнымпокрытием | | |
| Диаметр провода D, мм | 8,4 - 13,5 | 13,5-22,4 | 22,4- 33,2 |
| Диаметр ролика, мм | 200 | 320 | 430 |
| Рабочая нагрузка, кН | 3,5 | 5,0 | 20,0 |
| РазрушающаянагрузкакН | 6,25 | 10,0 | 37,5 |
| Масса, кг | 3,4 | 5,3 | 10,3 |

1. **Комплектность**

**-** ролик монтажный типа М1Р – 1 шт.; - звено промежуточное монтажное типа ПТМ-7-2 – 1 шт.; - паспорт и инструкция по монтажу – 1 экз.

**4. Устройство ролика**Ролики типа М1Р содержат: - колесо ( 1 ) с двумя закрытыми подшипниками качения (6); - две щеки ( 2 ), одна из которых подвижная ( 3 ) имеет специальный паз; - ось ролика покрытая цинком (5); - барашек ( 4 ) позволяющий быстро и свободно отводить подвижную щеку для монтажа или демонтажа провода из тела ролика; - звено промежуточное монтажное типа ПТМ -7-2 ( 7 ) позволяет монтировать ролик на поддерживающей изолирующей подвеске.

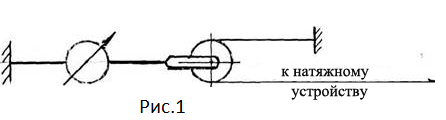
**5. Указание мер безопасности, техническое обслуживание**

5.1 Ролики должны осматриваться не реже, чем 1 раз в 6 мес. 5.2Перед использованием ролика производится его проверка путем внешнего осмотра. Следует проверить общее состояние, вращение

ролика на оси, обратить внимание на элементы подвески ролика с целью обнаружения трещин или других дефектов. Крепежные детали должны быть затянуты и предохранены от откручивания. 5.3Не допускаются к эксплуатации ролики имеющие трещины, отбитые края, острые углы, заусенцы.

**6. Эксплуатационные испытания**

6.1 Не реже одного раза в год ролик должен подвергаться испытаниям статической нагрузкой,превышающей на 25% его рабочую нагрузку. Схема испытаний приведена на Рис.1.6.2 Ролик считается выдержавшим испытания, если после приложения нагрузки не обнаружено остаточных деформаций оси, трещин в проушинах, боковых щеках ролика и других неисправностей. После испытаний ролик должен свободно вращаться.



**7.Монтаж**Перед проведением монтажных мероприятий необходимо проверить исправность ролика. Исправные ролики закрепляют при помощи ПТМ ( 7 ) на поддерживающей изолирующей подвеске. Далее в ролики вкладываю трос-лидер, один конец которого закрепляют к тяговому механизму, а другойсоединяют с проводом, например при помощи монтажныхчулков. Перед началом протяжки убедиться, что ролик висит свободно, и ничто не будет препятствовать его нормальной работе во время протяжки. Прикладывая усилие к трос-лидеру при помощи