**6. Эксплуатационные испытания.**

6.1. В процессе эксплуатации **зацеп** должен подвергаться периодическим испытаниям не реже 1 раза в 12 месяцев.

6.2. При испытании **зацеп** закрепляется на уголок в рабочее положение и поочередно к свободному отверстию грузовой пластины и к закрепленному к грузовой пластине укоротителю цепи прикладывается испытательная нагрузка на 25 % превышающая допустимую механическую нагрузку. Испытательная нагрузка 500 кг.

6.3. Время приложения испытательной силы – 10 мин.

6.4. После испытаний не должно быть остаточных деформаций в элементах **зацепа**.

**7. Гарантийные обязательства.**

Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении потребителем правил эксплуатации и хранения, изложенных в данном документе.

Гарантийный срок устанавливается – 18 месяцев со дня продажи

**8. Свидетельство о приемке.**

**Зацеп**, заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствует требованиям технической документации и признан годным к эксплуатации.

М.П.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись лица ответственного за приемку)

**9. Сведения о рекламациях**

Рекламации и другие сведения и претензии направлять по адресу: 453300, Респ. Башкортостан, г. Кумертау, ул. Ленина, д.6, а/я 103 ООО АПП «Энергомаш», тел./факс (34761) 4-82-06. Е-mail: em.app@mail.ru



ООО АПП «Энергомаш»

**Зацеп для подвески**

**монтерского сиденья**

**к уголку**

**ЗУ**

ПАСПОРТ

1. **Назначение**

**Зацеп для подвески монтерского сиденья к уголку** (далее **Зацеп**) предназначен для закрепления к нему через цепь или сцепную линейную арматуру (скобы СК, промзвенья ПРР, ПРТ, 2ПР и т.д.) полимерного изолятора СК, ЛК или ЛКК для работ под напряжением с монтерским сиденьем. **Зацеп** закрепляется к уголку траверсы опоры ВЛ 110-750 кВ и является анкерной точкой для подвески монтерского сиденья.

Климатическое исполнение У1 по ГОСТ 10150.

**Зацеп** может эксплуатироваться в полевых условиях в любое время года при погодных условиях при которых разрешается выполнение работ под напряжением.

1. **Технические характеристики**

2.1. Номер профилей уголков, на которых возможна установка **зацепа**: 6,3-14

2.2. Допустимая механическая нагрузка на **зацеп** – 400 кг.

2.3. Механическая прочность **зацепа** – не менее 22 кН

2.4. Масса – 3,8 кг.

1. **Устройство и принцип работы.**

3.1. **Зацеп** состоит из грузовой пластины поз.1 с двумя отверстиями, к одному из отверстий которой закреплен укоротитель для цепи (диаметр цепи 8мм). К грузовой пластине приварены три шпильки поз.2 по которым перемещаются зацепы поз.3. Зацепы поз.3 осуществляют захват полки уголка и фиксируются прижимными гайками поз.4.

3.2. **Зацеп** предназначен для установки на уголках следующих типоразмеров: 6,3-14.

**4. Порядок работы.**

**Зацеп** устанавливается на уголок так, чтобы два зацепа поз.3 крепились к вертикальной полке уголка, а один зацеп поз.3 крепился к горизонтальной полке уголка. При помощи прижимных гаек поз.4 зацепы поз.3 равномерно плотно притягиваются **зацеп** к уголку.



К свободному отверстию грузовой пластины закрепляется скоба цепи (или сцепная линейная арматура) на которой подвешивается полимерный изолятор с монтерским сиденьем. При необходимости регулировки высоты подвеса монтерского сиденья, цепь, закрепленная к свободному отверстию грузовой пластины **зацепа,** навешивается на укоротитель цепи закрепленный к грузовой пластине.

Условия хранения изделия – 3 по ГОСТ 15150-69.

**5. Требования безопасности.**

5.1. Не разрешается использовать **зацеп** для установки на уголки, типоразмеры которых не предусмотрены в разделе 2 настоящего паспорта.

5.2. При установке **зацепа** необходимо следить, чтобы все зацепы четко входили в зацеп с полками уголка, а прижимные гайки были затянута до отказа.

5.3. Подвешиваемые к **зацепу** цепь или линейная сцепная арматура с полимерным изолятором и монтерским сиденьем должны иметь надежное крепление к грузовой пластине **зацепа**.